

智慧城市 6 範疇發展 東九試行 策發會倡政府自身做起 科技界促諮詢



今年施政報告提出發展「智慧城市」，策略發展委員會（策發會）文件建議循 6 大範疇發展，並以佔地約 488 公頃的九龍東作試點，將於 2016 年推手機應用程式（App）發放交通等實時資訊。

多名策發會委員均認為政府應由自身做起；亦有科技界人士批評措施缺乏由上而下的政策觀，促港府就智慧城市作公眾諮詢，不應閉門造車。

策發會昨日開會討論智慧城市發展措施研究，文件建議本港在智慧經濟、流動、環境、市民、生活和政府 6 大範疇發展智慧城市，發展局將於九龍東先導測試多項資訊及通訊科技措施，範圍涵蓋九龍灣商貿區、觀塘商貿區及啟德發展區。



策發會建議以九龍東作試點發展智慧城市，範圍涵蓋九龍灣商貿區、觀塘商貿區及啟德發展區（圖）。（資料圖片）

宜建人才庫 招攬青年入行

有委員提出本港科技人才嚴重不足，應先就本港科技政策發展建構願景，吸引青年向科技行業發展，建立人才庫；亦要進行公民教育讓市民善用科技改善生活：「否則即使全港有 WiFi，但只用來上網煲劇，有智慧城市配套也無助改善生活。」

然而，立法會資訊科技界議員莫乃光批評建議「炒埋一碟」，沒指出香港要從哪些方向急起直追，非如外國般提供由上而下的政策，他引述一位已進軍逾 70 個城市的外國開發轉車資訊公司負責人說，香港是最難進入市場：「因本港法例及發牌制度，沒要求公共運輸公開相關資料，單靠政府稱鼓勵私人機構開放數據並不足夠！」又認為不應待九龍東智慧城市項目成熟才推展全港：「香港不是無錢、欠缺的是決心！」

需以人為本 促各部門落實

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑將當局智慧城市措施比喻為「清潔香港活動」，兩者均涉及各政府部門，後者由政務司司長領軍：「是否有創新科技局，就可叫其他部門一齊落實措施？」他建議港府就智慧城市作公開諮詢。

香港專業教育學院（柴灣）資訊科技系系主任梁秉雄批評建議欠以人為本：「人做你又做，若程式顯示剩下兩個車位，但有 10 個司機爭，同樣造成擠塞，政府有無諗過怎解決？故要考慮加設限時預留車位等配套功能。」他認為澳洲「老人村」是以人為本的成功例子：「需被長期護理的長者備有感應裝置，例如有患腦退化症的老人離開老人村範圍，系統便會即時通知護理員。」

明年推 App 發放實時資訊

局方計劃於明年推 App 提供公眾平台分享和發放實時資訊，亦將展開顧問研究，於啟德發展區設立全面單車網絡的可行性，包括單車自動化出租系統，及提供實時資訊顯示單車是否可供租用等。

據了解，昨日的策發會會議上，委員均憧憬本港發展為智慧城市，但認為政府應由自身做起，再推動不同領域善用科技發展；又認為創新及科技局是最好的統籌角色，並支持盡快成立。

廠商會副會長吳永嘉認為，政府可鼓勵商界更善用科技發展，包括建議政府建立中央數據庫，讓中小企低價租用，推動資源較少的中小企也可善用科技發展業務；民建聯陳恒鏞提出提升「1823」熱綫服務，網上提交資料已可使用服務，便利市民申請旅遊證件、駕駛執照等政府服務。

九龍東試點部分「智慧」措施



九龍東試點部分「智慧」措施