

中九龍幹綫上馬 啟德至西九五分鐘

(綜合報道)(星島日報報道)研究多年擬建的中九龍幹綫，終獲行政長官及行政會議拍板，昨正式刊憲公告，工程涉一條四點七公里長的雙程三綫幹道，連接油麻地至九龍灣及啟德發展區，預計築建需時七年多，料通車後來往西九龍及九龍灣只需約五分鐘。

為紓緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞，政府擬興建中九龍幹綫，○七年已展開勘測及初步設計工作，並於一三年完成第二期公眾諮詢。工程正式獲行政長官及行會授權啟動，昨日刊憲公告。政府料工程需時七年多，惟未有透露造價及時間表。據早年運輸局提交立法會文件顯示，工程建造費用約一百億元，料現會進一步飆升。

擬建的中九龍幹綫全長四點七公里，當中約三點九公里為隧道，採用雙程三綫分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處，至東九龍的啟德發展區及九龍灣道路網。

幹綫西九入口為油麻地海泓道，沿甘肅街，經彌敦道進入京士柏、何文田、馬頭圍、馬頭角，經九龍灣，在啟德發展區返回地面，隧道將建於彌敦道、何文田佛光街、馬頭角土瓜灣道等樓宇的地底，主要在深入地底岩層建造，以鑽爆方法挖掘，不會影響沿綫樓宇的地基結構，但九龍灣須進行長約三百七十米的臨時填海，以建造海底隧道。

工程將影響油麻地部分公共設施，除已列作二級歷史建築的油麻地警署可獲保留外，油麻地多層停車場、油麻地專科診所新翼等須清拆，而公共圖書館及玉器市場則臨時遷址。完成刊憲等法律程序後，路政署將向立法會申請撥款。

運輸及房屋局局長張炳良昨在立法會上表示，預計新幹綫通車後，在繁忙時間來往西九龍與九龍灣，車程只需約五分鐘，較現時節省約二十五分鐘。

立法會議員陳鑑林相信，新幹綫可分擔龍翔道、加士居道等來往東、西九龍道路的車流，減少擠塞情況，由於幹綫亦計畫接駁籌備中的將軍澳---藍田隧道，直接聯繫西九龍及將軍澳，料也方便觀塘、將軍澳區居民出入。

截至一五年底，港鐵南港島綫總工程進度完成九成三，海洋公園站至金鐘站的軌道今年首季開始進行國產無人駕駛列車測試。南港島綫（東段）通車目標為今年底。

另外，九巴專營權明年七月屆滿，運房局昨指九巴上年首九個月脫班率為百分之一點四，已見改善，將分析九巴營運表現，決定會否批出十年新專營權。

資料來源: 星島日報

日期: 2016年1月16日(星期六)